

CRITERI E PESI OFFERTA TECNICA ED OFFERTA ECONOMICA

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

OFFERTA TECNICA

I criteri di valutazione dell'offerta tecnica presuppongono l'applicazione degli standard minimi previsti dal Capitolato Speciale e devono essere sviluppati quali personalizzazioni e/o miglioramenti del servizio.

L'offerta tecnica deve rispettare, pena l'esclusione dalla procedura di gara, le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, nel rispetto del principio di equivalenza.

DESCRIZIONE CRITERI DI VALUTAZIONE

1. MODALITÀ ORGANIZZATIVE TECNICHE E GESTIONALI PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO (progetto descrittivo dettagliato ed esaustivo) - Max 6 punti			
<i>Saranno valutate Qualità, adeguatezza e concretezza dell'organizzazione del servizio. Ai fini dell'attribuzione del punteggio si terrà conto della fattibilità delle proposte, del livello di dettaglio e dei miglioramenti ottenibili dalle proposte stesse. In particolare, i punti saranno così assegnati:</i>			
	D	Q	T
1.1 proposte e tecnologie indirizzate a migliorare l'efficacia e l'efficienza nella predisposizione e gestione dei percorsi, degli orari e dei piani di carico e scarico, della permanenza degli alunni sull'autobus garantendo minori tempi di attesa e di sosta sull'autobus e di quanto altro proposto per l'ottimizzazione del trasporto degli alunni.	Max 3 punti		
1.2 modalità di esecuzione delle operazioni di salita e discesa degli utenti con la precisazione delle procedure di sicurezza adottate nel trasporto e nelle fasi di salita/discesa.	Max 2 punti		
1.3 sistema organizzativo adottato per la sostituzione degli autisti in caso di assenza.	Max 1 punto		
2. MODALITÀ ORGANIZZATIVE TECNICHE E GESTIONALI PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI NAVETTA SOCIALE (progetto descrittivo dettagliato ed esaustivo) - Max 4 punti			
<i>Saranno valutate Qualità, adeguatezza e concretezza dell'organizzazione del servizio. Ai fini dell'attribuzione del punteggio si terrà conto della fattibilità delle proposte, del livello di dettaglio e dei miglioramenti ottenibili dalle proposte stesse. In particolare, i punti saranno così assegnati:</i>			

	D	Q	T
2.1 proposte e tecnologie indirizzate a migliorare l'efficacia e l'efficienza nella predisposizione e gestione dei percorsi, degli orari e dei piani di carico e scarico, della permanenza degli utenti sui mezzi garantendo minori tempi di attesa e di sosta sul mezzo e di quanto altro proposto per l'ottimizzazione dei percorsi.	Max 2 punti		
2.2 modalità di esecuzione delle operazioni di salita e discesa degli utenti con la precisazione delle procedure di sicurezza adottate nel trasporto e nelle fasi di salita/discesa.	Max 1 punto		
2.3 sistema organizzativo adottato per la sostituzione degli autisti in caso di assenze	Max 1 punto		
3. MODALITA' DI GESTIONE DEGLI IMPREVISTI E DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO - Max 6 punti <i>Saranno valutate Qualità, concretezza e adeguatezza delle modalità proposte per la gestione dei guasti e degli imprevisti. In particolare, i punti saranno così assegnati:</i> Piano dettagliato delle azioni adottate per la gestione immediata degli imprevisti connessi:			
	D	Q	T
3.1 Piano dettagliato delle azioni adottate per la gestione immediata degli imprevisti connessi: A) ai mezzi di trasporto	Max 4 punti		
3.2 Piano dettagliato delle azioni adottate per la gestione immediata degli imprevisti connessi: B) alla modifica dei percorsi per imprevisti sulla viabilità (es. chiusura strade, incidenti ecc.) -	Max 2 punti		
4. MODALITÀ E TEMPISTICHE PULIZIA DEI MEZZI MESSI A DISPOSIZIONE - Max 2 punti <i>Saranno valutate Efficacia, tempistica e qualità del piano proposto</i>			
	D	Q	T
4.1 Pulizia quotidiana: - aspirazione igienizzazione sedute - - solo rimozione di materiali e rifiuti			1 punto 0 punti
4.2 Pulizia mensile: - igienizzazione con vapore e prodotti sanificanti certificati BIO - igienizzazione con vapore e prodotti sanificanti non certificati BIO			1 punto 0 punti
5. ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE DEGLI AUTOMEZZI IMPIEGATI PER I SERVIZI (3 scol. + 1 navetta + almeno 1 scorta) - Max 5 punti <i>indicare il modello, la targa e allegare copia delle carte di circolazione. I mezzi valutati dovranno essere quelli utilizzati per i servizi di Vanzago - vedasi penali e ipotesi di risoluzione artt. 20 e 42 CSA</i> <i>Sarà accettata la presentazione, al posto delle carte di circolazione, di contratti di acquisto in lingua italiana che riportino esattamente, per ogni mezzo, il numero di posti a sedere alunni + accompagnatore/i, classe euro e dotazioni e che indichi una data di consegna compatibile con quella di inizio servizio prevista all'art. 2 del CSA.</i>			
	D	Q	T
5.1 per ogni mezzo, compreso mezzo di scorta, con immatricolazione < ad anni 1;			1 punto
5.2 per ogni mezzo con immatricolazione > ad anni 1 e < anni 4			0,5 punti
6. ESPERIENZA DEL PERSONALE NEL RUOLO - Max 15 punti <i>Per ogni autista:</i>			
	D	Q	T
6.1 con oltre 9 anni di esperienza			5 punti

6.2 oltre 6 e fino a 9 anni di esperienza			3 punti
6.3 oltre 3 e fino a 6 anni di esperienza			2 punti
6.4 con almeno 3 anni di esperienza			1 punto
7. AZIONI DI CUSTOMER SATISFACTION DELL'UTENZA - Max 2 punti			
<i>Saranno valutate:</i>			
	D	Q	T
Descrizione metodologie e strumenti per la valutazione della qualità delle attività prevedendo anche indagini di customer satisfaction, almeno annuali, alle famiglie	Max 2 punti		
8. CERTIFICAZIONI DI QUALITA' - Max 4 punti			
	D	Q	T
8.1 certificazione UNI EN ISO 45001 - 2018 - sistema di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro			1 punto
8.2 certificazione UNI ISO 39001 - 2016 - sistemi di gestione per la sicurezza stradale			1 punto
8.3 certificazione UNI EN ISO 9001 - 2015 sistemi di gestione della qualità			1 punto
8.4 certificazione UNI EN ISO 14001 - 2015 sistemi di gestione ambientale			1 punto
9. DISTANZA DELLA AUTORIMESSA COPERTA (CATEGORIA CATASTALE C6) DALLA SEDE COMUNALE - Max 10 punti La distanza è calcolata come percorso stradale più breve misurato tramite sistema di navigazione cartografica digitale (Google Maps)			
	D	Q	T
9.1 sita entro una distanza di 5 km dalla sede comunale			10 punti
9.2 sita entro una distanza di 10 km dalla sede comunale			5 punti
10. PROPOSTE MIGLIORATIVE INERENTI TRATTE E CORSE SETTIMANALI - Max 6 punti			
<i>Saranno valutate:</i>			
	D	Q	T
10.1 numero di trasporti per uscite didattiche di breve durata offerti a titolo gratuito per tutta la durata dell'appalto in aggiunta a quelli già previsti all'art. 1 del Capitolato		Max 2 punti	
10.2 incremento del servizio di navetta urbana rispetto a quanto previsto all'art. 1 del Capitolato, senza oneri aggiuntivi per la stazione appaltante		Max 4 punti	
11. PROPOSTE MIGLIORATIVE INERENTI SISTEMI DI IDENTIFICAZIONE STUDENTI/PASSEGGERI SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO (proposta di installazione di strumenti tecnologici per tracciare gli studenti a bordo degli scuolabus) - Max 10 punti			
<i>Saranno valutate:</i>			
	D	Q	T
Introduzione di sistemi, anche tecnologici/informatici, per il controllo in tempo reale dello svolgimento del servizio e per il riscontro giornaliero dei fruitori del servizio stesso	Max 10 punti		
TOTALE PUNTEGGIO ASSEGNABILE ALL'OFFERTA TECNICA	70		

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari ad almeno **39 su 70** del progetto tecnico organizzativo per la gestione del servizio.

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari ad almeno **39 su 70** del progetto tecnico organizzativo per la gestione del servizio.

Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica

- A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella **colonna "D"** della tabella, la Commissione Giudicatrice assegnerà i punteggi facendo riferimento alla ricchezza degli spunti progettuali, allo sviluppo degli standard richiesti nel Capitolato Speciale, all'innovatività del progetto. Qualora la Commissione non dovesse ritrovare all'interno del Progetto la descrizione richiesta per il singolo paragrafo, la valutazione per il paragrafo inesistente sarà pari a "Non valutabile" a cui verrà attribuito un punteggio uguale a zero (0).

I^ Parametrazione:

La Commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al sub-criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al punteggio massimo a disposizione per il sub-criterio. I coefficienti variabili da 0 a 1 da attribuire all'offerta in relazione a ciascun sub-criterio esaminato sono determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, utilizzando la seguente scala di valutazione.

VALORE DEL COEFFICIENTE	GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE	
0	non valutabile	contenuti assenti
0,10	del tutto inadeguata	i contenuti oggetto di valutazione vengono semplicemente richiamati
0,20	Inconsistente	indicato qualche contenuto, ma non articolato e/o qualitativamente inconsistente
0,30	gravemente insufficiente	contenuti limitati, scarsamente articolati e/o quantitativamente inconsistenti
0,40	Insufficiente	contenuti limitati, articolati in modo frammentario e/o quantitativamente poco consistenti
0,50	Scarsa	contenuti modesti, con articolazione non ancora sufficiente e/o quantitativamente poco consistenti
0,60	Sufficiente	contenuti pertinenti, anche se essenziali, descritti in modo abbastanza chiaro e ordinato ma quantitativamente poco consistenti
0,70	discreta	contenuti pertinenti, descritti in modo chiaro e abbastanza articolato e/o quantitativamente abbastanza consistenti
0,80	buona	contenuti esaurienti, descritti in modo chiaro e articolato e/o quantitativamente abbastanza consistenti
0,90	molto buona	contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro e completo e/o quantitativamente consistenti

1	ottima	contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro, completo e dettagliato e/o quantitativamente molto consistenti
---	--------	---

II^ Parametrazione:

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio per l'offerta tecnica complessiva nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto per l'offerta tecnica il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente.

- Per gli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla **colonna "Q"** della suddetta tabella, il relativo punteggio è assegnato mediante applicazione di formula matematica di seguito indicata per ciascun sub-criterio:
formula della proporzionalità diretta:
$$\text{Punteggio X} = \text{Punteggio max} * \text{Quantità offerta da X} / \text{Quantità max offerta}$$
- Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla **colonna "T"** della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico dovrà indicare il prezzo offerto per lo svolgimento del servizio inferiore all'importo posto a base di gara, IVA esclusa comprensivo del costo della manodopera ed al netto dei costi della sicurezza derivanti da interferenza.

L'offerta economica, inoltre, deve indicare, a pena di esclusione, i seguenti elementi:

- La stima dei costi relativi alla sicurezza aziendale;
- La stima dei costi della manodopera;
- La stima dei costi della sicurezza derivanti da interferenza.

Ai sensi dell'articolo 41, comma 14 del Codice i costi della manodopera non sono ribassabili. Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

L'offerta economica deve essere formulata in EURO e non deve riportare un numero di decimali superiore a due.

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Attribuendo fino ad un massimo di **punti 30,00** relativamente all'importo offerto per lo svolgimento del servizio, l'assegnazione del punteggio relativo avverrà applicando la seguente formula lineare: $PA = [PTMAX \times (PR-min / PR-iesimo)]$ in cui:

PA = Punteggio da assegnare;

PTMAX = Punteggio massimo da assegnare;

PR-min = importo offerto più basso;

PR-iesimo = importo offerto dal singolo concorrente (concorrente i-esimo);

x = simbolo della moltiplicazione;

/ = simbolo della divisione

Il punteggio verrà espresso con due decimali con arrotondamento all'unità superiore qualora la terza sia pari o superiore a cinque.

ART 33 - METODO DI CALCOLO DEL PUNTEGGIO COMPLESSIVO

Il punteggio complessivo attribuito a ciascun concorrente è dato dalla somma del punteggio tecnico totale + punteggio economico totale ottenuto dal medesimo concorrente, secondo la seguente formula:

$$PTOTi = PTtoti + PEToti$$

Dove:

PTOTi = Punteggio Totale attribuito al concorrente i;

PTtoti = Punteggio Tecnico totale attribuito al concorrente i;

PEToti = Punteggio Economico totale attribuito al concorrente i

Risulterà aggiudicatario l'offerente che otterrà il maggior punteggio complessivo, assunto dalla somma dei punti attribuiti dell'offerta tecnica ed economica.

In caso di parità nel punteggio complessivo, la graduatoria sarà formulata dando la precedenza all'offerente che ha ottenuto il *punteggio tecnico totale* più alto.